

Duben 2016

## **A.2 Popis současného stavu infrastruktury a provozu**

### **A.2.1 Kolejové řešení, nástupiště**

Příloha 1.2 Tabulky traťových poměrů



TTP

Trať 301D

Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati: Český Těšín  
(km 0,000)

Konec trati: Výh Polanka nad Odrou (km 39,764)

Platí pro kolej 1. traťovou

Platí pro jízdu oběma směry

Zábrzdňá vzdálenost ve správném směru v úseku:

Český Těšín

Výh Polanka nad Odrou

1000 m

Zábrzdňá vzdálenost v nesprávném směru TK 1 v úseku:

Český Těšín

Ostrava-Kunčice

1000 m

Ostrava-Kunčice

Ostrava-Vítkovice

700 m

Ostrava-Vítkovice

Výh Polanka nad Odrou

1000 m

Zábrzdňá vzdálenost v nesprávném směru TK 2 v úseku:

Český Těšín

Ostrava-Kunčice

1000 m

Ostrava-Kunčice

Odb Odra

700 m

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

700

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

350

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

150

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Český Těšín

-

Výh Polanka nad Odrou

100 km.h<sup>-1</sup>

700

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy.  
(Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)

rychl R příp. jiné omezení

rychl N

rychl 3

<40 km.h<sup>-1</sup>

<40 km.h<sup>-1</sup>

rychl 3

rychl N

rychl R příp. jiné omezení

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

8 / V

○ R = 450

80

80

70

80

4,275

5,310

6,053

100

80

70

napojení na 301A

○ R = 450

12 / V

8 / V

○ R = 400

70

80

17,850

18,350

80

70

80

○ R = 400

8 / V

8 / II

přev

○ R = 383

80

80

70

80

19,750

23,100

23,850

80

80

70

○ R = 400

○ R = 383

1 / III-IV

4 / II

28,355 = 8,714

Ostrava-Bartovice

Ostrava-Kunčice

1 / III

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trať

Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trať

| 1      | 2                                  | 3  | 4  | 5 | 6                                   | 7 | 8    | 9    | 10   | 11    |
|--------|------------------------------------|----|----|---|-------------------------------------|---|------|------|--|-------|
| 4 / V  | ∩ , přech                          | 70 | 70 |   | 7.650                               |   | 80   | 80   |  | 5 / V |
|        |                                    | 80 | 80 |   | 7,216 = 31,074<br>32,000            |   | 70   | 70   | ∩ , přech                                    |       |
|        |                                    |    |    |   | <b>Ostrava-Vítkovice</b>            |   |      |      |  |       |
| 8 / II | (přechod na<br>jednokolejnou trať) |    |    |   | 37,563 = 0,000                      |   |      |      |  | 1 / V |
|        |                                    |    |    |   | <b>Odb Odra</b><br>38,984 = 258,693 |   |      |      | (přechod na kolej č.<br>1 dvoukolejné tratě) |       |
|        |                                    |    |    |   | <b>Výh Polanka n.O.</b>             |   | (80) | (80) | (z koleje č.1 a 2)                           |       |



|         |           |  |
|---------|-----------|--|
| TTP 302 | Tabulka 6 | Strana 1<br>Změna č. 54<br>účinnost od 15.8.2011 |
|---------|-----------|--|

|  |   |  |      |           |   |                |
|--|---|--|------|-----------|---|----------------|
| Trať: Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí   |   |  |      | TTP: 302A |   |                |
| Začátek trati: Ostrava uhelné nádraží - km 0,000   |   | Konec trati: Valašské Meziříčí - km 61,133 |      |           |   |                |
| Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti.   |   |  |      |           |   |                |
| Platí pro traťovou kolej: 1                        |   | ve směru od: začátku ke konci trati        |      |           |   |                |
| Rozchod: 1435 mm                                   |   |  |      |           |   |                |
| Zábrzdna vzdálenost:                               |   |  |      |           |   |                |
| Ostrava uhelné nádraží - Ostrava střed             |   | 700 m                                      |      |           |   |                |
| Ostrava střed - Ostrava-Kunčice                    |   | 1000 m                                     |      |           |   |                |
| Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí                |   | 700 m                                      |      |           |   |                |
| Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích: |   |  |      |           |   |                |
| Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Kunčice           |   | 100 km.h <sup>-1</sup>                     |      |           |   |                |
| Ostrava-Kunčice - Frýdlant nad Ostravicí           |   | 80 km.h <sup>-1</sup>                      |      |           |   |                |
| Frýdlant nad Ostravicí - Valašské Meziříčí         |   | 70 km.h <sup>-1</sup>                      |      |           |   |                |
| 1  | 2 | 3  | 4    | 5         | 6 | 7              |
| Ostrava uhelné n. - 0,000                          |   | (40)                                       | (40) |           |   | ∩              |
| 0,850  |   | 80   | 80   |           |   | ∩              |
| 2,350  |   | 60   | 60   |           |   | ∩              |
| Ostrava střed                                      |   |  |      |           |   |                |
| 3,950  |   | 80   | 80   |           |   | ∩              |
| 4,650  |   | 90   | 90   | 100       |   |                |
| 6,900  |   | 80   | 80   | 80        |   |                |
| Ostrava-Kunčice                                    |   |  |      |           |   |                |
| Vratimov   |   |  |      |           |   |                |
| 10,800   |   | 70   |      |           |   | ∩ 530          |
| Paskov   |   |  |      |           |   |                |
| 15,363=15,100                                      |   |  |      |           |   |                |
| 15,195   |   | 70   | 75   |           |   | přev           |
| 15,735   |   | 70   | 80   |           |   |                |
| Lískovec u Frýdku-Místku                           |   |  |      |           |   |                |
| 19,968   |   | 70   | 70   |           |   | ∩ 380          |
| 21,500   |   | 40   | 40   |           |   | (-----)        |
| Frýdek Místek -                                    |   |  |      |           |   |                |
| - 21,989=111,583                                   |   | 0  |      |           |   |                |
| 111,040  |   |  | 80   |           |   |                |
| Baška  |   |  |      |           |   |                |
| Pržno  |   |  |      |           |   |                |
| 104,020  |   |  | 60   |           |   | ∩ 300          |
| 103,595  |   |  | 80   |           |   |                |
| 101,724  |   |  | 70   |           |   | přev           |
| 101,591  |   |  | 60   |           |   | ž. sv.         |
| Frýdlant nad Ostravicí                             |   |  |      |           |   |                |
| 100,900  |   |  | 40   |           |   | přech          |
| 100,492  |   |  | 60   |           |   | ž. sv.         |
| Kunčice pod Ondřejníkem                            |   |  |      |           |   |                |
| Frenštát pod Radhoštěm                             |   |  |      |           |   |                |
| 85,810   |   |  | 50   |           |   | přej           |
| 85,265   |   |  | 60   |           |   | ž. sv. ∩,přech |
| Veřovice   |   |  |      |           |   |                |
| Mořkov hl.tr.                                      |   |  |      |           |   |                |
| Hostašovice  |   |  |      |           |   |                |
| 68,916   |   |  | 70   |           |   |                |

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X